

RENOLIT PU-MA 2

Synthetisches Hochtemperaturfett

Beschreibung

auf Basis eines Polyharnstoffverdickers, einer synthetischen Grundölmischung und weißen Festschmierstoffen. RENOLIT PU-MA 2 zeichnet sich durch Tief- und Hochtemperatureigenschaften sowie Wasserbeständigkeit aus. RENOLIT PU-MA 2 enthält Additive zur Verbesserung des Korrosions- und Verschleißschutzes.

Der Einsatztemperaturbereich von RENOLIT PU-MA 2 beträgt -40 bis +180 °C.

Anwendung

RENOLIT PU-MA 2 wird hauptsächlich für folgende Anwendung(en) / Funktion(en) eingesetzt:

- Hochtemperaturlager mit hohen Lasten
- Elektromotoren

RENOLIT PU-MA 2 kann außerdem für folgende Anwendung(en) / Funktion(en) eingesetzt werden:

- Hochtemperaturlager mit niedrigen Lasten
- Ventilatoren
- Heißluftventilatoren

Vorteile

- Ausgezeichnete Hochtemperatureigenschaften
- Gute mechanische Stabilität
- Sehr gutes Lasttragevermögen (EP)
- Guter Korrosionsschutz
- Gute Wasserbeständigkeit
- Gute Tieftemperatureigenschaften

Spezifikationen

- DIN 51825: KPFHC 2 R-40

Lagerbedingungen

Die Mindestlagerdauer beträgt bei sachgerechter, sorgfältiger Lagerung in trockenen Räumen bei Temperaturen zwischen 0 °C und 40 °C und original verschlossenen Gebinden 36 Monate. Die Abgabe einer Haltbarkeitsgarantie ist mit der Angabe der Mindestlagerdauer nicht verbunden.

Hinweise

Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Grundölviskosität bei 40 °C	ASTM D7042	100 mm ² /s
Farbe		hellbraun
NLGI-Klasse	DIN 51818	2
Tropfpunkt	DIN ISO 22286	≥ 240 °C
Walkpenetration WP60	DIN ISO 2137	265-295 1/10 mm
Beständigkeit gegenüber Wasser, 90 °C: Bewertungsstufe	DIN 51807-1	1
Korrosionsschutzeigenschaften SKF-Emcor, dest. Wasser: Korrosionsgrad	DIN 51802	0-0
Kupferkorrosion bei 120 °C: Korrosionsgrad	DIN 51811	1
VKA Schweißkraft	DIN 51350-4	~ 2600 N
Einsatztemperaturbereich	DIN 51825	-40 / +180 °C

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Note

The information contained in this product information is based on the experience and know-how of FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in the development and manufacturing of lubricants and represents the current state-of-the-art. The performance of our products can be influenced by a series of factors, especially the specific use, the method of application, the operational environment, component pre-treatment, possible external contamination, etc. For this reason, universally-valid statements about the function of our products are not possible.

Our products must not be used in aircraft or spacecraft. Our products may be used in the manufacture of components for aircraft or spacecraft if they are removed without residue from the components prior to assembly into the aircraft or spacecraft.

The information given in this product information represents general, non-binding guidelines. No warranty expressed or implied is given concerning the properties of the product or its suitability for any given application. We therefore recommend that you consult a FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH application engineer to discuss application conditions and the performance criteria of the products before the product is used. It is the responsibility of the user to test the functional suitability of the product and to use it with the corresponding care.

Our products undergo continuous improvement. We therefore retain the right to change our product program, the products, and their manufacturing processes as well as all details of our product information sheets at any time and without warning, unless otherwise provided in customer-specific agreements. With the publication of this product information, all previous editions cease to be valid. Any form of reproduction requires express prior written permission from FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. All Rights reserved.