

### Beschreibung/Anwendung

**Kronos Powertruck 10W-40** ist ein Premium-Motorenöl der SAE 10W-40 Viskositätsklasse im Bereich Nutzfahrzeuge und schwere Diesel. Die ausgewogene Formulierung bestehend aus modernen Grundölen und einem modernen Additivpaket erlaubt höchste Schmersicherheit bei geringsten Ölverbräuchen. Das Öl eignet sich unter Beachtung der Ölwechselforderungen des Herstellers für längste Wechselintervalle und bietet einen hervorragenden Schutz gegen Nockenwellenverschleiß. Übertrifft die hohen Anforderungen der meisten amerikanischen und europäischen Hersteller.

### Vorteile/Eigenschaften

- Umfassender Motorschutz
- Optimale Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen
- Geringer Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO2 Emissionen

### Leistungsvermögen/Spezifikationen

- ACEA A3/B4
- ACEA E7
- API CI-4/SL
- Allison C4
- Caterpillar ECF -1a
- Caterpillar ECF – 2
- Cummins CES 20076, 20077, 20078
- Detroit Diesel 93K215
- Deutz DQC III-10, DQC III-18
- Global DHD 1
- Jaso DH 1
- Mack EO-M Plus,
- Mack EO-N
- MAN 3275-1
- MB 228.3
- MB 229.1
- MTU Oil Category 2
- Renault RLD, RLD 2
- Volvo VDS 3

### Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit		Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	88,4	ASTM D445
Kinematische Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	13,8	ASTM D445
Dichte bei 15°C	g/ml	0,863	ASTM D4052
Viskositätsindex		160	ASTM D2270
Flammpunkt im offenen Tiegel nach Cleveland	°C	227	ASTM D92
Stockpunkt	°C	-39	ASTM D6892
CCS Viskosität bei -25°C	mPa.s	5500	ASTM D5293
Sulfatasche	Mass%	1,49	ASTM D874
Basenzahl	Mg KOH/g	10,1	ASTM D2896

Bei den technischen Angaben handelt es sich um Durchschnittswerte. Eine Rechtsverbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden.