

RENOLIT MP 735 EP-Mehrzweckfett

Beschreibung

RENOLIT MP 735 ist ein Universal-Lithiumseifenschmierfett auf Mineralölbasis mit Korrosions- und Oxidationsinhibitoren sowie verschleißmindernden Hochdruckzusätzen.

RENOLIT MP 735 besitzt ein besonders gutes KältefließhaltenTiefemperaturverhalten sowie gute Verschleißschutzeigenschaften, insbesondere eine gute Schmierfähigkeit nach VW-Prüfmethode 1417.

Anwendung

RENOLIT MP 735 wird allgemein in Wälz- und Gleitlagern eingesetzt, für die nicht explizit ein anderes Spezialschmierfett gefordert ist.

Lagerdauer

Die Mindestlagerdauer beträgt bei sachgerechter, sorgfältiger Lagerung in trockenen Räumen bei Temperaturen zwischen 0°C und 40°C und original verschlossenen Gebinden 36 Monate. Die Abgabe einer Haltbarkeitsgarantie ist mit der Angabe der Mindestlagerdauer nicht verbunden.

Vorteile

- Gute Tieftemperatureigenschaften
- Guter Oxidationsschutz
- Guter Korrosionsschutz
- Gute Verschleißschutzeigenschaften
- Wasserbeständig

Spezifikationen/Freigaben

- VW TL 735
- MAN 283 Li-P 2
- Stabilus 100 15883

RENOLIT MP 735 EP-Mehrzweckfett

Eigenschaften

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Kennzeichnung	-	KP 2 K-40 ISO-L-X-DCEB 2	DIN 51 502 ISO 6743-9
Farbe	-	hellbraun	-
Dickungsmittel	-	Lithium- 12 OH-Seife	-
Tropfpunkt	°C	≥ 180	IP 396
Walkpenetration (Pw 60)	0,1 mm	265 - 295	DIN ISO 2137
NLGI-Klasse	-	2	DIN 51 818
Korrosionsschutzverhalten (Emcor-Test)	Korr.-grad	0 - 0	DIN 51 802
Verhalten gegenüber Wasser (nach 15 min)	Bew.-Stufe	1 - 90	DIN 51 807-1
Fließdruck bei +20°C bei -35°C	hPa	≤ 100 ≤ 1200	DIN 51 805-2
Ölabscheidung 18 h / 40°C	%	≤ 1,5	DIN 51 817
Oxidationsbeständigkeit Druckabfall bei 100 h/100°C	hPa	≤ 800	DIN 51 808
Grundölviskosität bei 40°C bei 100°C	mm ² /s	105 9	DIN 51 562-1
Gebrauchstemperaturbereich	°C	-40 bis +120	DIN 51 825

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.