

## Castrol Molub-Alloy 860 ... ES Reihe

Hochleistungsschmierfette

### Beschreibung

Castrol Molub-Alloy 860 ... ES Schmierfette sind lithium-komplexverseifte Hochleistungsschmierstoffe auf Basis hochwertiger Mineralöle, Festschmierstoffen und ausgewählten Korrosionsschutzadditiven, die vor korrosivem Prozesswasser schützen. Sie sind konzipiert, um die Standzeit von Wälz- und Gleitlagern in Schwerlastanwendungen und bei hohen Temperaturen zu verbessern.

Castrol Molub-Alloy 860 ... ES Schmierfette erzeugen einen geeigneten Schmierfilm bei langsamen bis mittleren Geschwindigkeiten, hohen Belastungen und längerfristig hohen Temperaturen. Castrol Molub-Alloy 860 ... ES Schmierfette übertreffen das Lasttragevermögen und den Verschleißschutz von konventionellen komplexverseiften Schmierfetten. Synergien zwischen den ausgewählten Additiven sowie den homogen verteilten Festschmierstoffen führen zu den Hochleistungseigenschaften von Castrol Molub-Alloy 860 ... ES Schmierfetten. Die Festschmierstoffe entfalten ihre Wirkung am besten bei langsamen Geschwindigkeiten, hohen Lasten und Stoßbelastungen. Sie schützen die Oberflächen neuer Wälz- und Gleitlager während des Einlaufprozesses. Gute Lageroberflächen sind wichtig für eine lange Standzeit der Bauteile.

### Anwendung

Castrol Molub-Alloy 860 ... ES Schmierfette werden erfolgreich überall in der Schwerlastindustrie verwendet, unter anderem in der Stahlindustrie, zum Beispiel an heißen Kokillen, Tief- oder Wärmöfen sowie Stranggussanlagen, um Wälzlager, Führungsrollen, Walzgerüstschrauben, etc. zu schmieren. Ebenso finden sie Verwendung an Papiermaschinen im Nassbereich, wo korrosives Prozesswasser und erhöhte Temperaturen den Einsatz von Schmierfetten erschweren.

### Hinweise zur Anwendung

Castrol Molub-Alloy 860 ... ES Schmierfette sollten mit anderen Schmierfetten nicht vermischt werden.

Die Nachschmierfristen sollten nach dem Übergang auf Castrol Molub-Alloy 860 ... ES Schmierfette nur schrittweise verlängert werden, um möglichst schnell die Reste bisher verwendeter Schmierstoffe zu entfernen und den Aufbau einer Schicht von Festschmierstoffen an den Reibflächen sicherzustellen.

Castrol Molub-Alloy 860 ... ES Schmierfette sind mit Grundölviskositäten ISO VG 220 und ISO VG 460 sowie in den NLGI-Klassen 1 und 2 verfügbar.

Temperatureinsatzbereich: -20 °C bis +140 °C, kurzzeitig +150 °C. In Ausnahmefällen und nur nach Rücksprache mit unserer Anwendungstechnik für Industrieschmierstoffe sind auch Einsatztemperaturen bis +200 °C möglich. Die Nachschmierintervalle sind bei hohen Betriebstemperaturen sorgfältig abzustimmen.

### Vorteile

- Ausgezeichnete Reibminderung durch ausgewählte Festschmierstoffe
- Verlängerte Lebensdauer von Wälz- und Gleitlagern
- Weniger Reparaturen und kürzere Stillstandzeiten
- Verbessertes Anfahrverhalten
- Geringerer Energieaufwand und sinkende Einsatztemperaturen
- Sehr gutes Verhalten gegenüber Wasser, selbst bei heißem, korrosivem Prozesswasser
- Sehr gutes Lasttragevermögen und hoher Verschleißschutz, auch bei Stoßbelastungen
- Ausgezeichnete Walk- und Scherstabilität
- Gutes Haftvermögen
- Gute Alterungsbeständigkeit und thermische Stabilität

# Technische Daten

Merkmal	Methode	Einheit	Castrol Molub-Alloy 860 ... ES			
			220-1	220-2	460-1	460-2
Farbe/Aussehen	visuell	-	Dunkelgrau			
Basis Verdicker	-	-	Lithium-Komplex			
Basis Grundöl	-	-	Mineralöl			
Festschmierstoffe	-	-	Ja			
NLGI-Konsistenzklasse	DIN 51818	-	1	2	1	2
Dichte bei + 20 °C	DIN 51757	kg/m <sup>3</sup>	883	886	887	896
Grundöleigenschaften Kinematische Viskosität bei + 40 °C bei + 100 °C Flammpunkt Pourpoint	ISO 3104  DIN EN ISO 2592 DIN ISO 3016	mm <sup>2</sup> /s  °C °C	220 16,6 +232 -3		460 28,5 +232 -1	
Walkpenetration Pw 60	DIN ISO 2137	1/10 mm	310 bis 340	265 bis 295	310 bis 340	265 bis 295
Tropfpunkt	ASTM D 2265	°C	+260			
Korrosionsschutz Stahl	ASTM D 1743	Korr.-Grad	Bestanden			
Korrosionsschutz Kupfer	DIN 51811	Korr.-Grad	1-100 B 3			
SKF-Emcor Dest. Wasser	ISO 11007	Korr.-Grad	0/0			
VKA Schweißlast Kalottendurchmesser	DIN 51350	N mm	4800 0,55		5000 0,5	
Timken OK Load	ASTM D 2509	kg	23		27	
Rollstabilität	ASTM D 1831	0,1 mm	10			
FE9 (1500/6000-140), F <sub>50</sub>	DIN 51821	h	> 100			
Oxidationsbeständigkeit 100 h bei 100 °C, Druckabfall	DIN 51808	hPa	275		480	
Wasserbeständigkeit	ISO 11009	Gew.-%	6	4	4	4
Fließdruck bei - 20 °C	DIN 51805	mbar	< 1400			

Vorbehaltlich der üblichen Fertigungstoleranzen.

Castrol Molub-Alloy 860 ... ES Reihe

22 Feb 2013

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Die bereitgestellten Daten basieren auf standardisierten Prüfverfahren unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtwerte. Der Anwender sollte sicherstellen, daß er die aktuelle Version dieses Datenblatts verwendet. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht zu bewerten und zu benutzen, sie bezüglich der Eignung für die vorgesehene Anwendung zu beurteilen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten zur Lagerung, sicheren Handhabung und Entsorgung der Produkte aufgeführt. Die BP Gruppe ist nicht verantwortlich für Schäden oder Verletzungen, die auf einem Gebrauch des Produkts, mit dem üblicherweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Produkts verbundenen Gefahren beruhen. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Weitere Produkt-Informationen sind bei der Anwendungstechnik der BP Europa SE zu erfragen.

BP Europa SE, Überseeallee 1, D – 20457 Hamburg

Tel: 040/6395 2222

www.castrol.com