

## AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40

**Premium Performance Motorenöl für landwirtschaftliche Fahrzeuge. Universalprodukt zum Einsatz sowohl in modernen Fahrzeugen mit Abgasnachbehandlungssystemen als auch in älteren Fahrzeugen bei einer Vielzahl an Herstellern. Beste Motorensauberkeit und hervorragender Verschleißschutz.**

### Beschreibung

AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40 ist ein Premium Low-SAPS Motorenöl der Spitzenklasse. Das Produkt garantiert durch seinen niedrigen Aschegehalt optimalen Schutz für Diesel-Partikelfilter oder Katalysatoren und sorgt so für eine verbesserte Lebensdauer. AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40 erfüllt damit die Anforderungen modernster Tier 4 Motoren. Die neuartige Additivtechnologie ermöglicht zudem ein hohes Neutralisationsvermögen (TBN) und eignet sich auch zum Einsatz bei schlechten Kraftstoffqualitäten. AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40 sorgt für höchsten Verschleißschutz und kann auch in älteren Fahrzeugen eingesetzt werden. Es übertrifft herkömmliche UHPD-Öle in Vielseitigkeit und Leistungsvermögen.

### Anwendung

AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40 wurde speziell für Fahrzeuge mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt (EPA Tier 4 / EU Stage V / Euro VI). Es erfüllt sowohl die europäische Norm ACEA E11 als auch die amerikanische API CK-4. Durch die Rückwärtskompatibilität vieler Herstellerspezifikationen ist AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40 auch als Rationalisierungsprodukt für ältere Fahrzeuge bestens geeignet. AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die spezifischen Vorteile voll ausschöpfen zu können, sind Vermischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden und ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung wird empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden. Bitte Herstellervorschriften beachten.

### Vorteile

- Verhindert Ablagerungen im Motor und im Abgasurbolader
- Exzellente Kolbensauberkeit
- Ausgezeichnete Kaltstarteigenschaften
- Geringer Ölverbrauch
- Für längste Ölwechselintervalle geeignet
- Hervorragender Verschleißschutz auch unter hoher Belastung
- Bester Schutz moderner Abgasnachbehandlungssysteme durch niedrigen Aschegehalt
- Sehr gutes Neutralisationspotential durch eine hohe TBN zum Schutz vor schlechten Kraftstoffqualitäten
- AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40 bietet mit diesen Vorteilen ein umfangreiches Einsatzprofil und ist als Rationalisierungsprodukt für moderne und ältere landwirtschaftliche Fahrzeuge bestens geeignet

PI60978, PMA, 25.04.2023, Seite 1

## Spezifikationen

- ACEA E11, E8, E7, E4
- API CK-4 / CJ-4 / CI-4 PLUS / CI-4
- CAT ECF-3

## Freigaben

- DEUTZ DQC IV-18 LA
- DTFR15C100 (MB 228.31)
- DTFR15C110 (MB 225.51)
- DTFR15C120 (MB 228.52)

## FUCHS Empfehlungen

- ACEA E9, E6
- CNH MAT 3571
- CNH MAT 3521
- CUMMINS CES 20086
- CUMMINS CES 20081
- Liebherr LH-00-ENG LA
- MACK EOS-4.5
- MAN M 3477
- MAN M 3575
- MAN M 3775
- RENAULT RLD-4
- RENAULT RLD-3

PI60978, PMA, 25.04.2023, Seite 2

## TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

---

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,859 g/ml
SAE-Klasse	SAE J300	10W-40
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	90,0 mm <sup>2</sup> /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	13,5 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	151
HTHS 150°C	ASTM D 4683	≥3,5 mPas*s
Produkteinfärbung	-	keine

### Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.