

## TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40

**Ultrahochleistungs-Motoröl für eine Vielzahl von Diesel- und Benzinmotoren. Geeignet für Nutzfahrzeuge und Pkw. Erhebliche Rationalisierungsmöglichkeiten für gemischte Flotten.**

### Beschreibung

TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40 ist ein modernes Ultra High Performance Motorenöl, das speziell für Benzin- und Dieselmotoren mit hohen Anforderungen hinsichtlich der Wechselintervalle entwickelt wurde. Für dieses Leistungsprofil wurden ausgewählte hochwertige Grundöle mit einer speziell entwickelten Additivtechnologie kombiniert. TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40 bietet ein hohes Maß an Verschleißschutz, Motorensauberkeit und schützt Motorkomponenten vor Ablagerungen, Lackbildung und Korrosion. Dank seiner einzigartigen Formulierung erfüllt oder übertrifft TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40 die Anforderungen vieler amerikanischer und europäischer Motorenhersteller.

### Anwendung

TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40 kann für Fahrzeuge ohne längere Ölwechselintervalle verwendet werden, die mit Benzin, Diesel oder Gas (LPG, CNG) betrieben werden. TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40 bietet ein breites Anwendungsprofil für eine Vielzahl von Herstellern und kann als Rationalisierungsprodukt für gemischte Flotten eingesetzt werden. Aufgrund der Abwärtskompatibilität kann es auch in älteren Fahrzeugmodellen verwendet werden.

TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, bzw. wird ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40 empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

### Vorteile

- Sehr gute Scherstabilität verhindert den Viskositätsverlust.
- Multifunktionales Anwendungsprofil, ideal für die Produktrationalisierung.
- Zusätzlich wird der Bildung von Schlamm, Ablagerungen, Korrosion und Verschleiß wirksam vorgebeugt.
- Verbessertes Schutz gegen Ablagerungen sowie eine erhöhte Oxidationsstabilität bei hohen Temperaturen.
- Ganzjahrestauglich.
- Verträglich mit vielen Elastomeren und anderen Dichtungsmaterialien.

### Spezifikationen

- ACEA E7, A3/B3
- API CH-4

### Freigaben

- DEUTZ DQC II-10
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- DTFR 13D100 (MB 235.27)
- MAN M 3275-1
- MTU DDC TYPE 2
- RENAULT RLD/RLD-2
- VOITH-RETARDER "A"
- VOLVO VDS-2

### FUCHS Empfehlungen

- ALLISON C-4
- CUMMINS CES 20071/2/6/7
- MACK EO-M PLUS
- MB 229.1

## TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

---

Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,874 g/ml
SAE-Klasse	SAE J300	10W-40
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	96,2 mm <sup>2</sup> /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	14,6 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	158
HTHS	CEC L-36-90	≥ 3,5 mPa*s
Pourpoint	DIN ISO 3016	-27 °C
Sulfatasche	ASTM D874	≤ 2,0 % m/m
Produkteinfärbung	DIN 10964	Keine

### Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.