

AGRIFARM MOT SAE 10W-40

Ultra High Performance Motorenöl mit neuer Konzeption der SAE-Klasse 10W-40. Es wurde für moderne Dieselmotoren entwickelt, die hohe Anforderungen hinsichtlich Wartungsintervalle und Motorensauberkeit stellen. Deshalb besonders empfohlen für Motoren mit und ohne Turboaufladung.

Beschreibung

AGRIFARM MOT 10W-40 ist ein modernes Hochleistungsmotorenöl mit neuer Konzeption der SAE- Klasse 10W-40. Es wurde für moderne Dieselmotoren entwickelt, die hohe Anforderungen hinsichtlich Wartungsintervall und Motorsauberkeit stellen. AGRIFARM MOT 10W-40 wird deshalb besonders für Motoren mit und ohne Turboaufladung empfohlen. AGRIFARM MOT 10W-40 kombiniert die Anforderungen amerikanischer und europäischer Motorenhersteller in einem Motorenöl, wodurch AGRIFARM MOT 10W-40 für die Versorgung von gemischten Fuhrparks ideal geeignet ist. AGRIFARM MOT 10W-40 gewährt zuverlässig eine sehr gute Kolbensauberkeit und kann daher für verlängerte Motorenölwechselintervalle verwendet werden. Gegenüber konventionellen Motorenölen ergibt sich mit AGRIFARM MOT 10W-40 eine spürbare Reduzierung des Kraftstoffverbrauches.

Anwendung

AGRIFARM MOT 10W-40 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die von AGRIFARM MOT 10W-40 gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, bzw. ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf AGRIFARM MOT 10W-40 wird empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Außergewöhnlich schnelle Motordurchölung
- reduziert in hohem Maße Kaltstartverschleiß.
- Thermisch beständig
- Reduzierung des Kraftstoffverbrauches
- Außergewöhnlich geringer Ölverbrauch.
- Sehr gute Motor- und Kolbensauberkeit
- Verhindert zuverlässig Verschlämmungen, Ablagerungen.

Spezifikationen

- ACEA E7
- API CI-4
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1

Freigaben

- -

FUCHS Empfehlungen

- ALLISON C-4
- CUMMINS CES 20071/2/6/7/8
- DAF
- DEUTZ DQC III
- MACK EO-M PLUS
- MAN M 3275
- MTU DDC TYP-2
- RENAULT RLD / RLD-2
- VOLVO VDS-3

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,874 g/ml
SAE-Klasse	SAE J300	10W-40
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	87,5 mm ² /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	13,4 mm ² /s
Viskositätsindex	DINI ISO 2909	155
HTHS	CEC L-036-90	≥ 3.5 mPa*s
Pourpoint	DIN ISO 3016	-36 °C
Sulphatasche	ASTM D874	≤ 2.0 % m/m
Produkteinfärbung	DIN 10964	keine

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.