

RENOLIT FLM 1002

Schwerlastfett mit Festschmierstoffen

Beschreibung

RENOLIT FLM 1002 ist ein Schwerlastfett auf Basis einer Lithium-/Calciumseife und hochviskosem Mineralöl.

RENOLIT FLM 1002 enthält Zusätze zur Verbesserung des Oxidations- und Korrosionsschutzes sowie des EP-Verhaltens. Zur Verbesserung der Notlaufeigenschaften und dem Verschleißschutz im Mischreibungsgebiet enthält RENOLIT FLM 1002 außerdem ein MoS₂-haltiges Festschmierstoffpaket.

Der Gebrauchstemperaturbereich von RENOLIT FLM 1002 beträgt -15°C bis +140°C.

Anwendung

RENOLIT FLM 1002 wird für die Schmierung von hochbelasteten, langsam laufenden Großwälzlagern verwendet, wie sie beispielsweise im Bergbau, in der Stahl- und Zementindustrie zum Einsatz kommen.

Vorteile

- Ausgezeichnete Notlaufeigenschaften
- Sehr gutes Lasttragevermögen
- Gute Wasserbeständigkeit
- Gute Alterungsbeständigkeit
- Guter Korrosionsschutz

Spezifikationen

- DIN 51825: KPF 2 N-10
- ISO 12924: ISO-L-XA(F)DEB 2

Lagerdauer

Die Mindestlagerdauer beträgt bei sachgerechter, sorgfältiger Lagerung in trockenen Räumen bei Temperaturen zwischen 0°C und 40°C und original verschlossenen Gebinden 36 Monate. Die Abgabe einer Haltbarkeitsgarantie ist mit der Angabe der Mindestlagerdauer nicht verbunden.

RENOLIT FLM 1002

Schwerlastfett mit Festschmierstoffen

Eigenschaften

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Farbe	-	schwarz	-
Dickungsmittel	-	Lithium/ Calcium-Seife	-
Tropfpunkt	°C	≥ 180	IP 396
Walkpenetration (Pw 60)	0,1 mm	265 - 295	DIN ISO 2137
NLGI-Klasse	-	2	DIN 51 818
Korrosionsschutzeigenschaften (Emcor Test)	Korr.-Grad	0-0	DIN 51 802
Korrosionswirkung auf Kupfer 24h /100°C	Korr.-Grad	1	DIN 51 811
Verhalten gegenüber Wasser	Bew.-Stufe	1 - 90	DIN 51 807-1
VKA -Schweißkraft	N	4.000	DIN 51 350-4
Ölabscheidung 18h / 40°C	%	≤ 1	DIN 51 817
Grundölviskosität bei 40 °C bei 100 °C	mm²/s	875 39,5	ASTM D7042
Gebrauchstemperaturbereich	°C	-15 bis +140	DIN 51 825

PI 5-4485, Seite2/2, PM 5, 03/22

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.