

## RENOLIT LZR 000

### Beschreibung

RENOLIT LZR 000 ist ein hochwertiges, alterungsbeständiges Fließfett mit ausgeprägtem Korrosionsschutz auf Basis von Lithium- Calcium-Seife, ausgesuchten Grundölen und Wirkstoffen.

RENOLIT LZR 000 ist temperaturstabil, druckbelastbar, verschleißmindernd und wasserbeständig. Es besitzt eine gute Adhäsion an metallischen Oberflächen und lässt sich in Zentralschmieranlagen für Fließfette auch bei tiefen Temperaturen gut fördern.

### Anwendung

RENOLIT LZR 000 wird hauptsächlich in Zentralschmieranlagen von LKW und Nutzfahrzeugen eingesetzt. Es kann auch als Getriebefließfett in niedrig belasteten Industriegetrieben eingesetzt werden, besonders wenn die Getriebe nicht öldicht gekapselt werden können.

### Lagerdauer

Die Mindestlagerdauer beträgt bei sachgerechter, sorgfältiger Lagerung in trockenen Räumen bei Temperaturen zwischen 0°C und 40°C und original verschlossenen Gebinden 36 Monate. Die Abgabe einer Haltbarkeitsgarantie ist mit der Angabe der Mindestlagerdauer nicht verbunden.

### Vorteile

- Wasserbeständig
- Druckbelastbar
- Sehr gut haftend
- Temperaturstabil
- Verschleißmindernd
- Ausgeprägter Korrosionsschutz
- Tieftemperaturgeeignet
- In Zentralschmieranlagen gut förderbar

### Spezifikationen

- Mercedes Benz  
MB-Liefervorschrift 6833.00, Blatt 264.0
- MAN 283 LI-P 00/000
- Willy Vogel AG - Fließfette für Nutzfahrzeuge
- Lincoln
- Tecalemit

## RENOLIT LZR 000

### Eigenschaften

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Kennzeichnung	-	GP 00/000 G-40 ISO-L-X-DBIB 00/000	DIN 51 502 ISO 6743-9
Farbe	-	grün	-
Dickungsmittel	-	Lithium-Calcium- Seife	-
Tropfpunkt	°C	≥ 160	IP 396
Walkpenetration (Pw 60)	0,1 mm	430 - 460	DIN ISO 2137
NLGI-Klasse	-	00 / 000	DIN 51 818
Fließdruck bei -35 °C	hPa	≤ 60	DIN 51 805-2
Oxidationsbeständigkeit, Druckabfall 100 h / 100 °C	hPa	≤ 500	DIN 51 808
Grundölviskosität bei 40 °C bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	43 6	DIN 51 562-1
Gebrauchstemperaturbereich	°C	-40 bis +110	DIN 51 826

### Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.