

RENOLIT SI 511 M

Beschreibung

RENOLIT SI 511 M ist ein Hochtemperaturfett, das auf einem sehr wärmestabilen Siliconöl basiert und mit Polyharnstoff als Konsistenzgeber aufgebaut ist. Aufgrund des hohen Tropfpunktes von über 300°C eignet sich RENOLIT SI 511 M für Einsätze in wenig druckbelasteten Lagern bis zu einer Temperatur von +220°C.

RENOLIT SI 511 M besitzt eine gute Wasserbeständigkeit, einen guten Korrosionsschutz, hohe Alterungsbeständigkeit, und es ist außerdem sehr gut kunststoffverträglich.

Anwendung

RENOLIT SI 511 M wird bevorzugt im Hochtemperaturbereich, z.B. in Radnaben von Wagen in Ziegelbrennereien, Heißluftventilatoren, Fördereinrichtungen und Türscharnieren von Trockenöfen, Gießereien, Steuer- und Regelvorrichtungen von Vulkanisierbetrieben eingesetzt.

Ferner dient RENOLIT SI 511 M als Gleitmittel für heißverformte Kunststoffteile, und es hat sich neben der Schmierung von Metall/Metall Paarungen auch für Kunststoff-Metall Gleitpaarungen bewährt.

Vorteile

- Gute Wasserbeständigkeit
- Guter Korrosionsschutz, auch in Gegenwart von Salzwasser
- Gute Alterungsbeständigkeit
- Sehr gut kunststoffverträglich
- Geeignet für sehr hohe Temperaturen

Lagerdauer

Die Mindestlagerdauer beträgt bei sachgerechter, sorgfältiger Lagerung in trockenen Räumen bei Temperaturen zwischen 0°C und 40°C und original verschlossenen Gebinden 36 Monate. Die Abgabe einer Haltbarkeitsgarantie ist mit der Angabe der Mindestlagerdauer nicht verbunden.

RENOLIT SI 511 M

Eigenschaften

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Farbe	-	weiß	-
Dickungsmittel		Polyharnstoff	-
Tropfpunkt	°C	≥ 300	IP 396
Walkpenetration (Pw 60)	0,1 mm	265 - 295	DIN ISO 2137
NLGI-Klasse	-	2	DIN 51 818
Verhalten gegenüber Wasser	Bew.-Stufe	1 - 90	DIN 51 807 -1
Ölabscheidung bei 40°C /18h bei 40°C / 7d	%	≤ 1 ≤ 4	DIN 51 817
Grundölviskosität bei 40°C bei 100°C	mm²/s	80 18	DIN 51 562-1
Gebrauchstemperaturbereich kurzzeitig	°C	-30 bis +220 +250	-

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.