

RENOLIT SI 300 M

Beschreibung

RENOLIT SI 300 M ist ein alterungsbeständiges Siliconfett auf Basis einer Lithiumseife und eines Methylphenylsiliconöles.

RENOLIT SI 300 M ist wasserbeständig und gut verträglich mit vielen Elastomeren und Kunststoffen, mit Ausnahme von Siliconkautschuk.

Anwendung

RENOLIT SI 300 M wird als Tieftemperaturfett insbesondere für elektrische, elektronische und feinmechanische Geräte eingesetzt.

RENOLIT SI 300 M eignet sich auch für Paarungen von Kunststoff/Kunststoff bzw. Elastomer/Metall, z.B. in elastischen Verbindungen von Gummi/Metall, zur Unterstützung der Abdichtwirkung und Schmierung von Radialwellendichtringen, Nutringen, O.-Ringern und zur Schmierung von Faltenbälgen.

Vorteile

- Weiter Gebrauchstemperaturbereich von -70°C bis +160°C
- Gute Alterungsbeständigkeit
- Gute Elastomer- und Kunststoffverträglichkeit
- Geringer Verdampfungsverlust
- Gute Wasserbeständigkeit

Spezifikationen/Freigaben

- DBL 6812.10
- VW TL 767 X

Lagerdauer

Die Mindestlagerdauer beträgt bei sachgerechter, sorgfältiger Lagerung in trockenen Räumen bei Temperaturen zwischen 0°C und 40°C und original verschlossenen Gebinden 36 Monate. Die Abgabe einer Haltbarkeitsgarantie ist mit der Angabe der Mindestlagerdauer nicht verbunden.

RENOLIT SI 300 M

Eigenschaften

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Kennzeichnung	-	MSI 2 P-70	DIN 51 502
Farbe	-	weiß	-
Dickungsmittel	-	Lithium-Seife	-
Grundöl	-	Siliconöl	-
Tropfpunkt	°C	≥ 210	IP 396
Walkpenetration (Pw 60)	0,1 mm	265 bis 295	DIN ISO 2137
NLGI-Klasse	-	2	DIN 51 818
Verhalten gegen Wasser	-	0 - 90	DIN 51 807-1
Fließdruck bei -40 °C	hPa	≤ 1000	DIN 51 805
Ölabscheidung bei 40°C / 18h	%	≤ 1,0	DIN 51 817
Grundölviskosität bei 40 °C bei 100 °C	mm²/s	75 25	DIN 51 562-1
Gebrauchstemperaturbereich kurzzeitig	°C	-70 bis +160 +200	-

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.